

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ



Это 83-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы? В данном выпуске мы продолжим работу над отделкой четвертой палубы модели, а также подготовим все необходимое для установки палубы юта. Приступим!

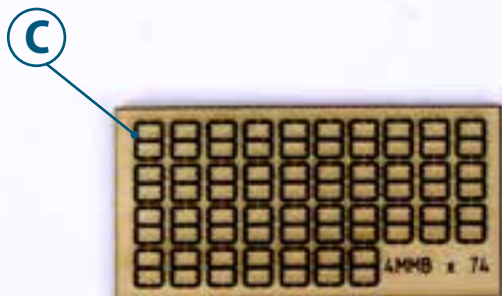
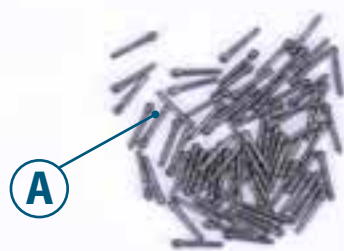


ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A. Литые кофель-нагели
- B. Маленькие рым-болты
- C. Деревянная матрица с блоками (4 мм)
- D. Двушкивные блоки (4 мм)

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

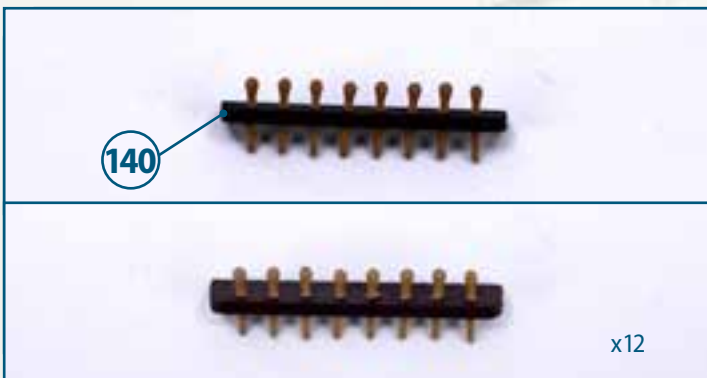
цанговый нож, полукруглый надфиль, ручная дрель со сверлом $\varnothing 0,75$ мм, наждачная бумага, паяльник с припоем, шлифовальный блок, клей ПВА, цианакрилатный клей, карандаш, линейка, грунтовка, краска цвета какао, лак цвета «дуб», кисточка.





1

Подготовьте к покраске, а затем покрасьте литые кофель-нагели, которые вы получили с этим выпуском. Выполните данную работу так же, как и на предыдущем этапе.



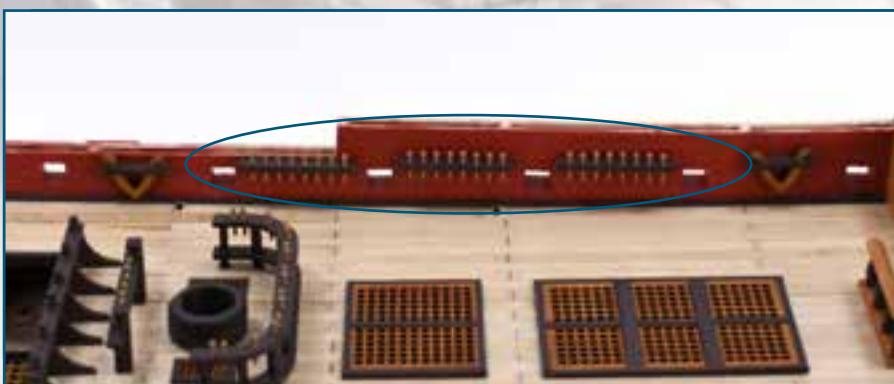
2

Возьмите кофель-нагельные планки, которые вы покрасили на предыдущем этапе. Вставьте в каждое из отверстий этих планок по кофель-нагелю. Установив кофель-нагели, покрасьте их нижнюю часть. Всего у вас должно получиться 12 одинаковых конструкций.



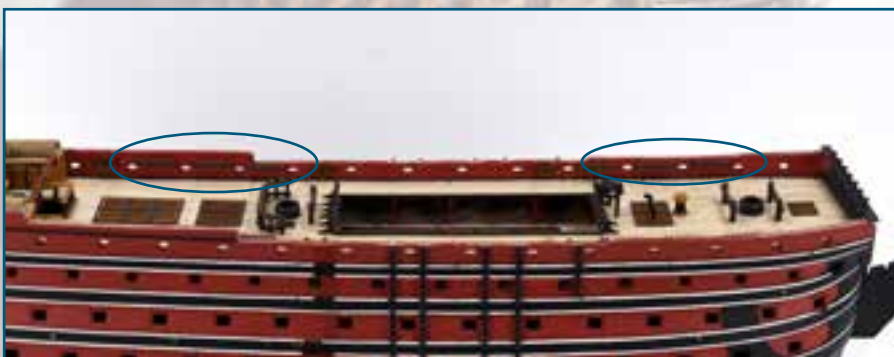
3

Руководствуясь фотографией, установите три подготовленные в предыдущем шаге кофель-нагельные планки на правом фальшборте, в районе фок-мачты.



4

Руководствуясь фотографией, установите три подготовленные во втором шаге кофель-нагельные планки на правом фальшборте, в районе грот-мачты.



5

Симметрично установите оставшиеся кофель-нагельные планки на левом фальшборте модели.



6

Извлеките из матрицы, полученной с этим выпуском, блоки 4MMB и обработайте их края с помощью надфиля.

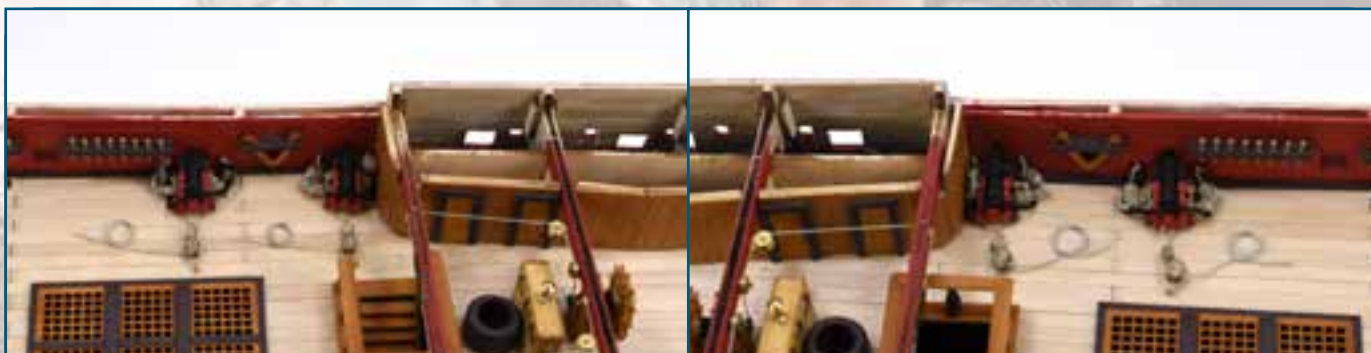
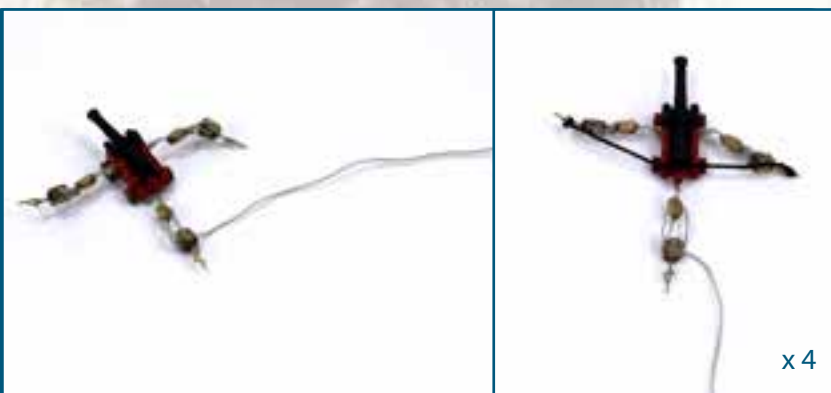


7

Подготовьте блоки к установке, просверлив в них отверстия $\varnothing 0,75$ мм так, как показано на фотографиях.

8

С помощью деталей, которые прилагаются к данному выпуску, и нитей, полученных вами ранее, подготовьте по инструкциям этапа 21 откатные тали для четырех пушек типа С, уже собранных вами на предыдущих этапах.



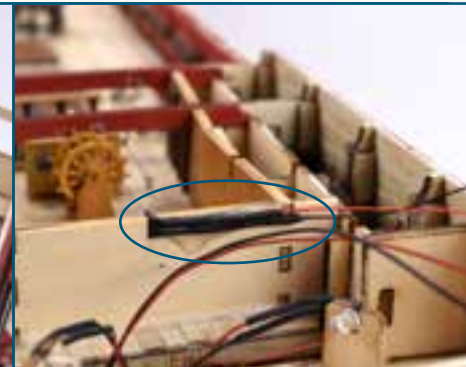
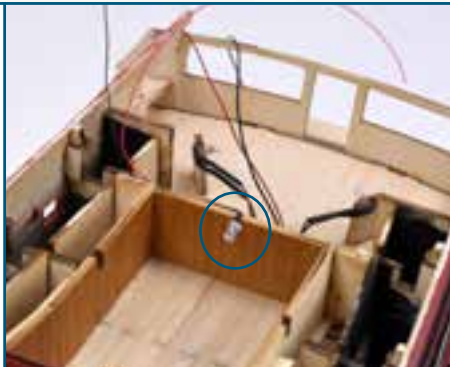
9

Следуя инструкциям этапа 73, установите эти четыре пушки типа С на четвертой палубе так, как показано на фотографиях.





* Шаги 10–13 — для тех, кто решил установить на модель подсветку. Подсветка представляется как подарок подписчикам. Подробнее об условиях подписки на www.deagostini.ru.



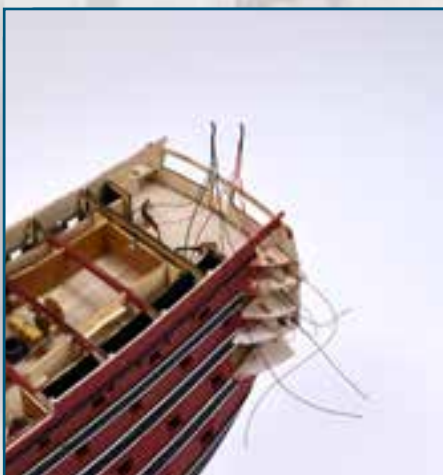
10

Подготовьте светодиод с эффектом живого огня, оснащенный проводами длиной около 12 см, следуя инструкциям этапа 30. Аккуратно согните ножки светодиода, а затем приклейте его на кормовой переборке четвертой палубы так, как показано на фотографиях.



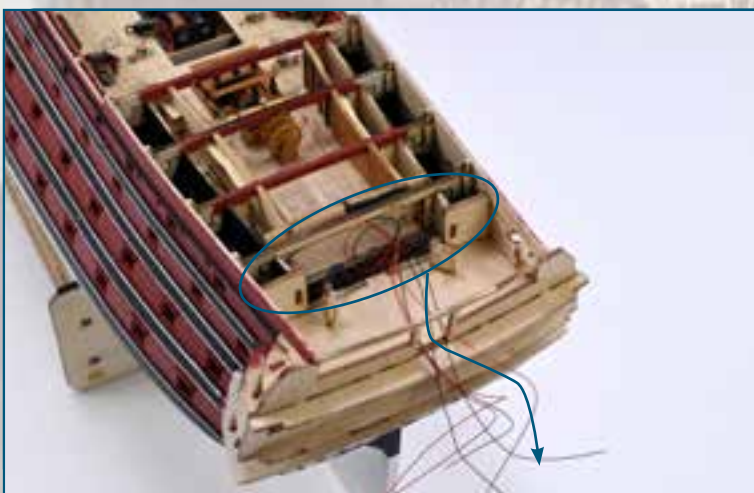
11

Приклейте на свое место бимс F16C2.



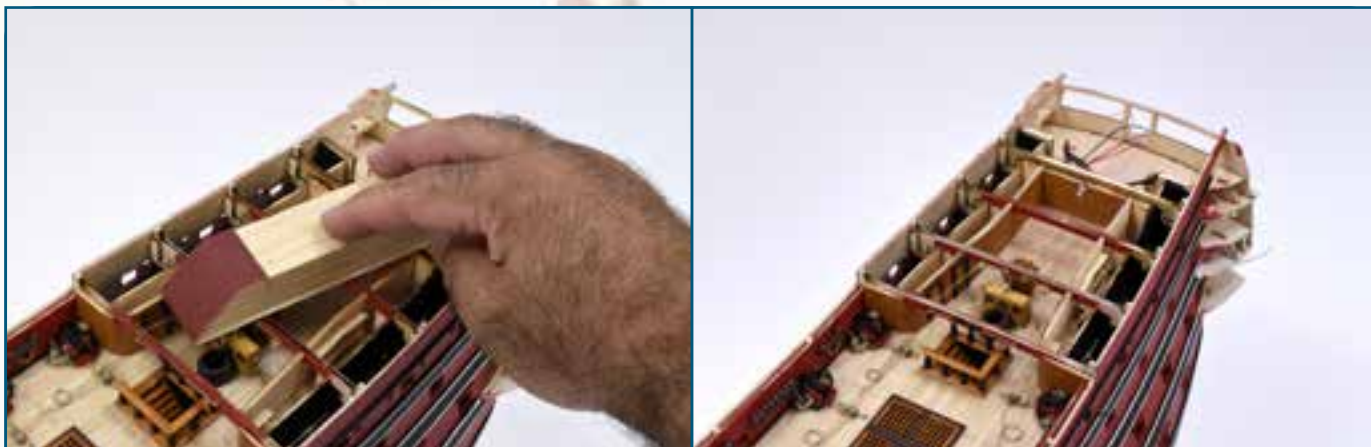
12

Подсоедините к проводам, идущим от батарейного отсека, провода недавно установленного светодиода. Для установки светодиодов в фонарях подключите к этим проводам еще три пары проводов длиной около 15 см. Помните: все светодиоды мы подключаем параллельно.



13

Аккуратно уберите провода так, как показано на фотографии. Временно выведите концы проводов для фонарей через дверь галереи.



14

С помощью шлифовального блока обработайте верхнюю сторону бимсов, подготовив их к монтажу палубы юта на следующем этапе.

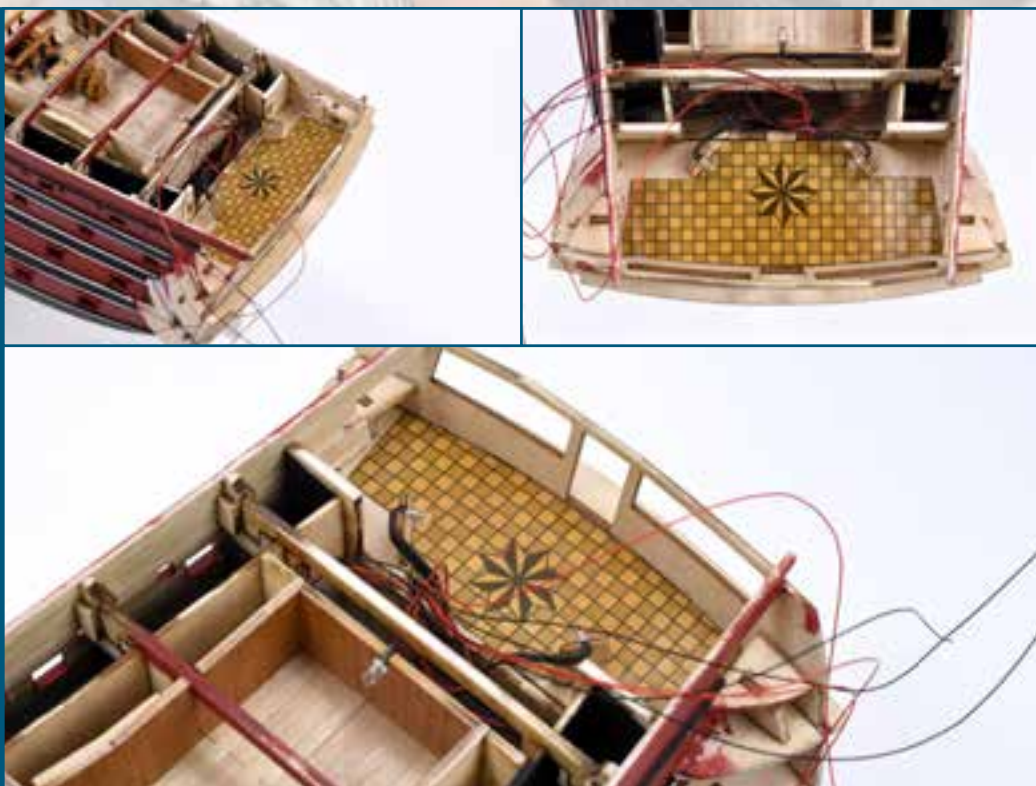


15

Возьмите бумажное украшение, полученное вами в выпуске 80. Закрепите его скотчем на плоской поверхности, а затем нанесите на это украшение лак цвета «дуб». Сначала покройте его очень тонким слоем и дождитесь полного высыхания лака, после чего нанесите обычный слой.

16

Вырежьте украшение из бумаги, а затем приклейте его на полу каюты капитана, руководствуясь фотографиями. На этом работа данного этапа окончена.





ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Это 84-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».

Добро пожаловать! Вы готовы?

В данном выпуске мы поработаем над кормой вашей модели.



ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A. Фанерная матрица с деталями модели (2 мм)
- B. Фанерная матрица с деталями модели (4 мм)
- C. Планка 5 x 5 x 300 мм
- D. Планка 4 x 4 x 300 мм
- E. Планки 2 x 3 x 300 мм
- F. Планки 1 x 3 x 300 мм

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

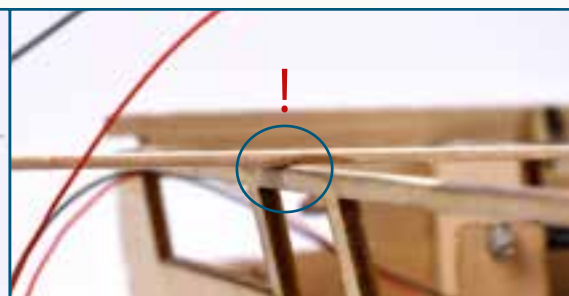
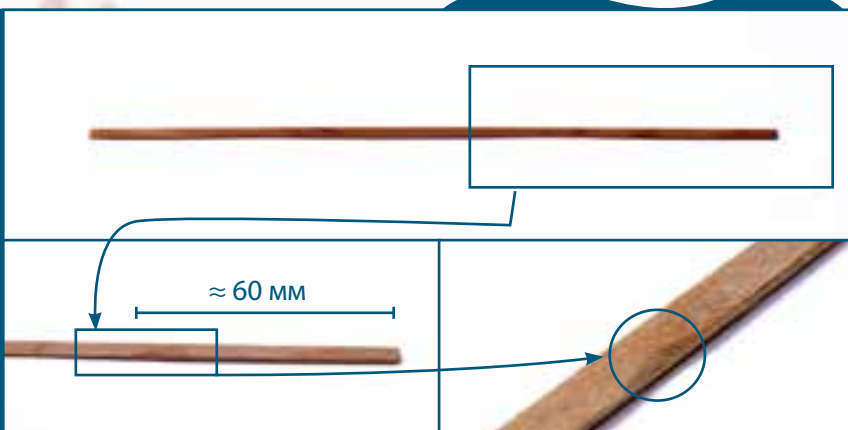
цанговый нож, надфиль, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, карандаш, линейка, грунтовка, краски (бордово-красная, ярко-красная), кисточка.





1

Приготовьте планки 1 x 4 x 300 мм, которые прилагались к выпускам 80 и 81. Возьмите одну из этих планок и с помощью цангового ножа сделайте на ней показанный срез, руководствуясь приведенным размером.



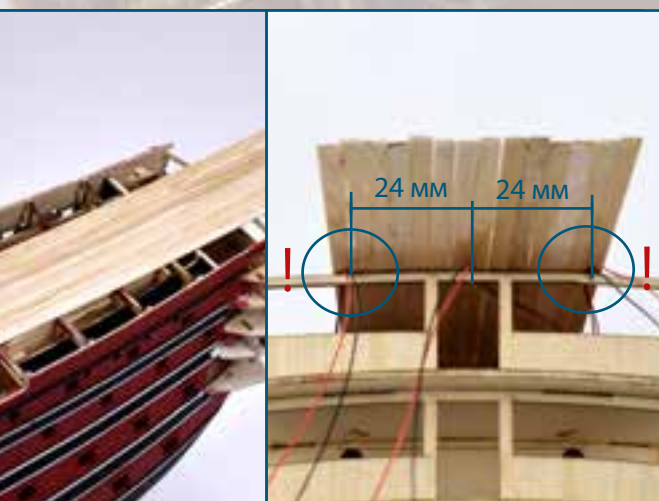
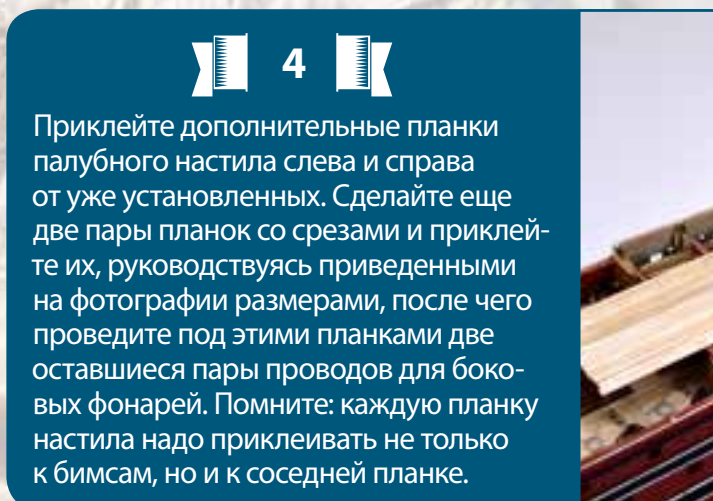
2

Начните делать настил палубы: приклейте подготовленную в предыдущем шаге планку, уложив ее край по продольной осевой линии модели. Срез, сделанный вами на этой планке, должен располагаться так, как показано на фотографии.



3

Симметрично повторите шаг 1 с новой планкой. Приклейте эту новую планку с другой стороны продольной осевой линии модели. При этом соединяйте срезы обеих планок друг с другом, чтобы облегчить проводку одной из пар проводов для фонарей так, как показано на фотографиях.



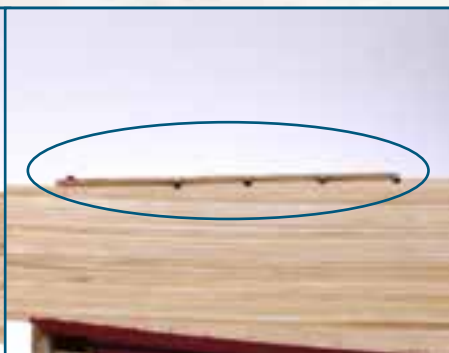
4

Приклейте дополнительные планки палубного настила слева и справа от уже установленных. Сделайте еще две пары планок со срезами и приклейте их, руководствуясь приведенными на фотографии размерами, после чего проведите под этими планками две оставшиеся пары проводов для боковых фонарей. Помните: каждую планку настила надо приклеивать не только к бимсам, но и к соседней планке.



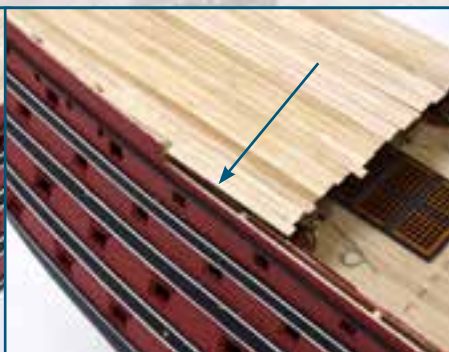
 5 

Продолжайте приклеивать планки, пока палубный настил не будет готов. Внимательно ознакомьтесь с описанием следующих шагов 6 и 7.



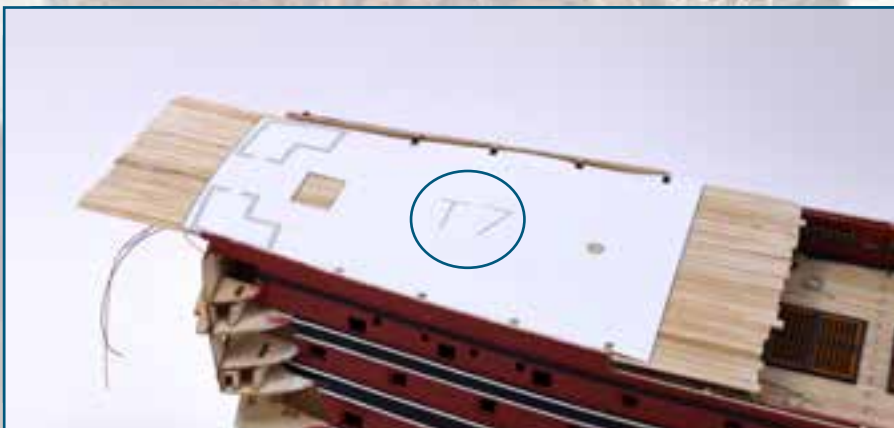
 6 

Добравшись до бортов, вырежьте и придайте необходимую форму планкам, чтобы заполнить зазоры, оставшиеся между топтимберсами шпангоутов.



 7 

Приклейте показанные короткие фрагменты планки, чтобы завершить палубный настил.



 8 

Возьмите бумажный шаблон T7, который прилагался к выпуску 80. Вырежьте и уложите его, руководствуясь фотографией и используя топтимберсы в качестве ориентира.



На палубе отметьте карандашом передний и задний края шаблона, а также пяртнерс бизань-мачты и границы люка.



Аккуратно обрежьте по начерченным в предыдущем шаге линиям планки палубного настила и обработайте их концы шлифовальным блоком.



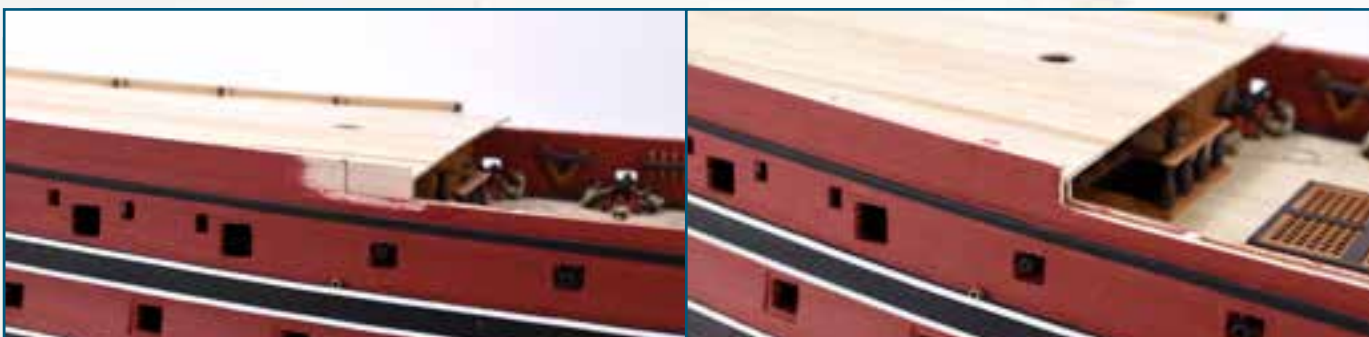
Аккуратно прорежьте в палубном настиле пяртнерс бизань-мачты и проем люка.



Ярко-красным цветом покрасьте обрезок планки, отрежьте от него фрагмент нужных размеров и приклейте его так, как показано на фотографии. Этим вы завершите внутреннюю обшивку под палубным настилом в правой части модели.

**13**

Используйте обрезки планок, чтобы нарастить наружную обшивку корпуса в показанном месте.

**14**

Руководствуясь фотографией, обрежьте приклеенные фрагменты планок сначала по высоте, а затем по ширине (вровень с палубным настилом). После этого отшлифуйте обрезанные фрагменты наждачной бумагой для идеального соединения планок с обшивкой корпуса. Покрасьте данный участок обшивки в бордово-красный цвет.

**15**

Симметрично повторите шаги 12–14 на левом борту модели. На этом работа данного этапа окончена.

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ



*Это 85-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».
Добро пожаловать! Вы готовы?
В данном выпуске мы продолжим работу
над кормой вашей модели.*



ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- А.** Фототравленая матрица с деталями модели
- В.** Полупрозрачный ацетатный лист

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, надфиль, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, линейка, карандаш, фигурная цикля, грунтовка, краски (ярко-красная, коричневая), лак цвета «дуб», кисточка.





Руководствуясь фотографией, приклейте планку 1 x 4 x 300 мм — это будет внутренняя обшивка левого фальшборта юта. Не торопитесь и придайте планке правильную форму.



Обрежьте выступающие концы приклеенной планки вровень с палубным настилом юта.



Симметрично повторите предыдущие шаги, приклеив внутреннюю обшивку правого фальшборта юта.



4

Наклейте на палубный настил юта вдоль фальшбортов полоски малярного скотча, а затем покрасьте внутреннюю обшивку в ярко-красный цвет.



5

Карандашом сымитируйте стыки досок палубного настила и гвозди так, как показано на фотографиях. После этого нанесите на палубу слой полуглянцевого лака и дайте ему полностью высохнуть.



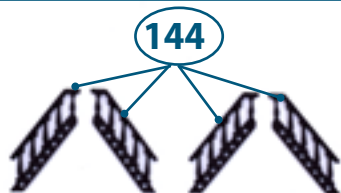
6

Возьмите пару планок сечением 1,5x1,5 мм, полученных с выпуском 77. Руководствуясь инструкциями выпуска 77, изготовьте из них ватервейсы юта. Приклейте готовые ватервейсы к палубе вдоль фальшбортов юта.



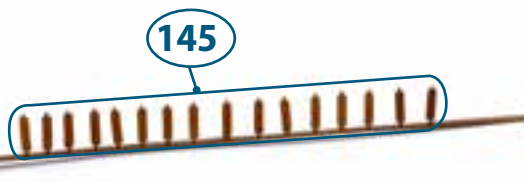
7

Возьмите планку сечением 2 x 3 мм, которая прилагалась к выпуску 84. Отрежьте от нее фрагмент нужной длины и покрасьте его в коричневый цвет. После высыхания краски приклейте деталь к переднему краю юта так, как показано на фотографии. Планка должна выступать примерно на 1 мм над поверхностью палубы.



8

Извлеките из фанерной матрицы, которую вы получили с выпуском 82, боковые детали трапов 144. Покрасьте их в коричневый цвет.

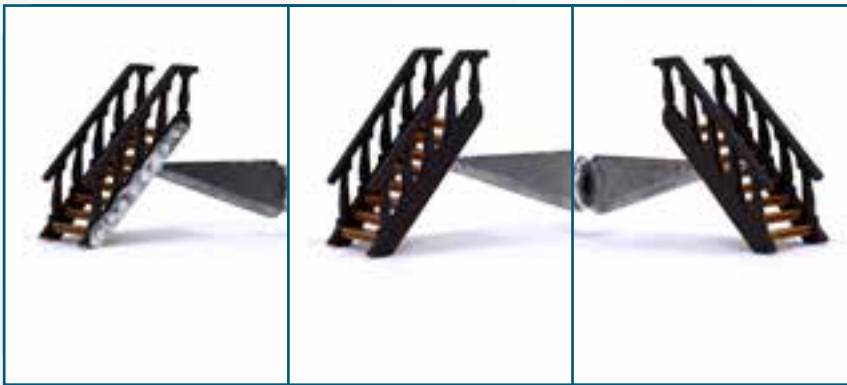


9

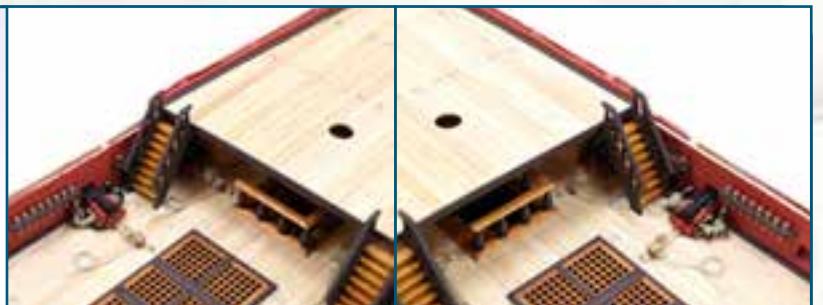
Извлеките из той же матрицы ступени трапов 145 и покройте их лаком цвета «дуб».


10

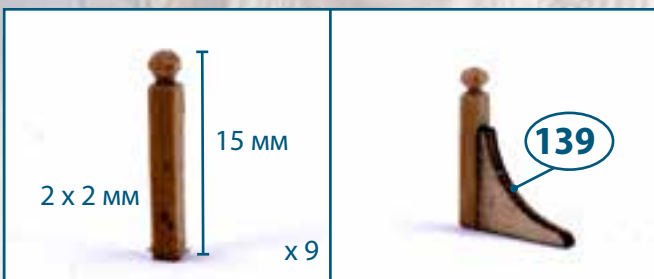
Из подготовленных в шагах 8 и 9 деталей склейте два одинаковых трапа так, как показано на фотографиях.


11

Зашпатлюйте наружную сторону перил в местах их крепления со ступенями. После высыхания шпатлевки зачистите ее наждачной бумагой, а затем подправьте краску, чтобы закончить работу над трапами юта.


12

Руководствуясь фотографией, установите и приклейте оба трапа, которые были изготовлены вами в предыдущих шагах.


13

Возьмите планки сечением 2 x 2 мм, полученные с выпуском 78. Отрежьте девять фрагментов длиной 15 мм, а затем с помощью надфиля обточите их верхние концы, руководствуясь фотографией. Приклейте по одной детали 139 из фанерной матрицы, которую вы получили с выпуском 84, к каждому из подготовленных вами фрагментов так, как показано на фотографии.


14

Приклейте к девяти стойкам, которыми вы занимались в предыдущем шаге, деталь 146 из фанерной матрицы, прилагавшейся к выпуску 82. Таким образом показанное ограждение будет завершено.

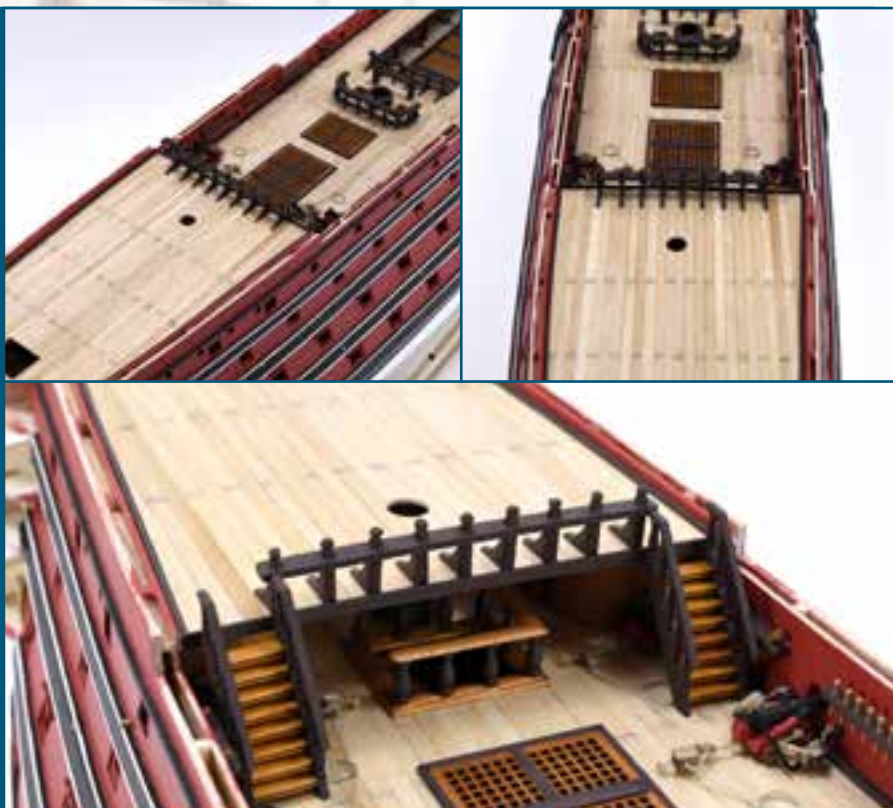
15

Покрасьте ограждение в коричневый цвет.



16

Приклейте изготовленное вами ограждение в указанном месте юта.



17

Возьмите оставшийся у вас брусанец, который был изготовлен на этапе 79. Приклейте его, аккуратно совместив с партнером бизань-мачты так, как показано на фотографиях.

132



18

Возьмите показанную кофель-нагельную планку, которая осталась после работы на этапе 82. Руководствуясь приведенным размером, установите ее по центру юта за партнером бизань-мачты. На этом работа на данном этапе окончена.



ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ



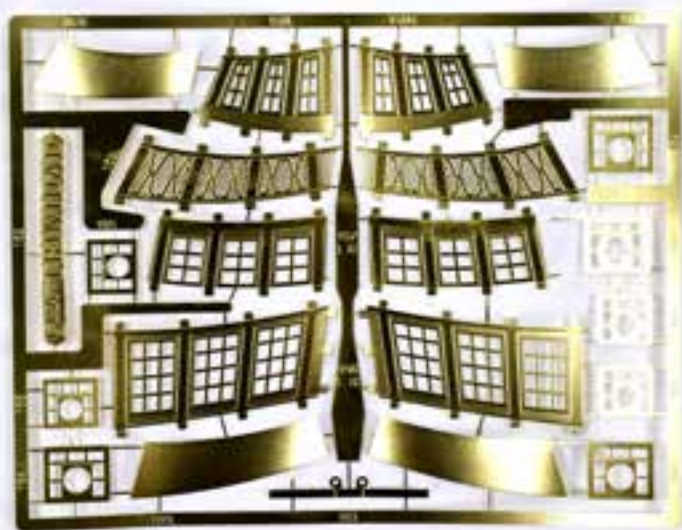
Это 86-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы? В данном выпуске мы продолжим работу над отделкой полюта и приступим к детализации кормы вашей модели.



ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

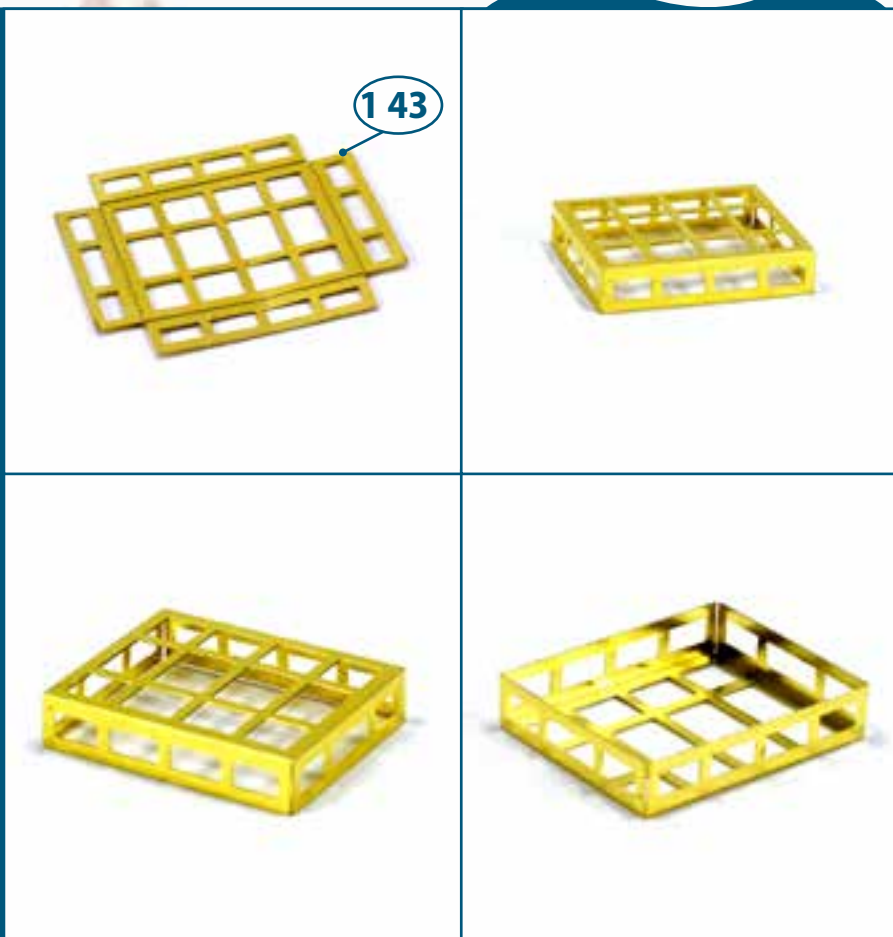
А. Фототравленая матрица с деталями модели

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска: цанговый нож, надфиль, наждачная бумага, клей ПВА, цианакрилатный клей, грунтовка, краски (черная, темно-желтая, коричневая, цвета какао), лак цвета «дуб», кисточка.





Возьмите фототравленную деталь 143, которую вы получили с выпуском 81. Согните плоскогубцами края детали под прямым углом. Это будет световой люк над каютой капитана на юте.



Покрасьте данную деталь в черный цвет и дождитесь полного высыхания краски.



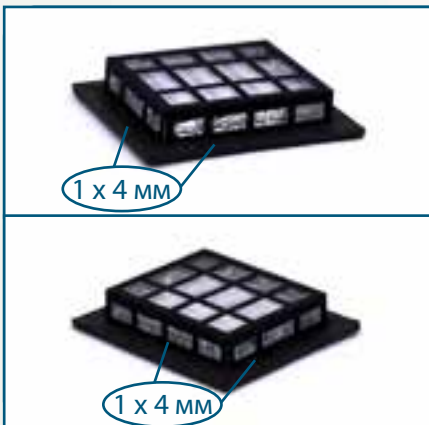
Возьмите акриловую деталь, полученную с выпуском 81. Снимите защитную пленку с лицевой стороны.





4

Небольшим количеством клея зафиксируйте акриловую деталь внутри конструкции, собранной в предыдущих шагах.



5

Возьмите остатки одной из планок сечением 1 x 4 мм, которые прилагались к выпускам 80–81. Отрежьте фрагменты нужной длины, чтобы изготовить комингс светового люка. Обрежьте у этих фрагментов концы под углом 45° и покрасьте сами фрагменты в коричневый цвет. После высыхания краски приклейте подготовленные детали к нижней части крышки светового люка, чтобы они образовали вокруг нее рамку.



6

Приклейте крышку светового люка на палубе юта, руководствуясь фотографией и аккуратно выровняв крышку над отверстием.



7

Возьмите фототравленную матрицу, которую вы получили с выпуском 85. Загрунтуйте детали, дайте им полностью высохнуть, а затем покрасьте их в темно-желтый цвет и дождитесь полного высыхания краски.



8

Разбавьте краску цвета какао большим количеством воды; используйте этот состав для имитации на деталях древесной текстуры различных оттенков.



9



Нанесите на детали лак цвета «дуб» и дайте ему полностью высохнуть.



10



Тонкой круглой кистью покрасьте оконные рамы в коричневый цвет.



11



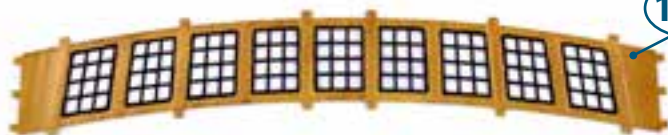
Извлеките из матрицы деталь 152. Зачистите заусенцы на ее краях с помощью надфиля.



12



Возьмите полупрозрачный ацетатный лист, который вы получили с предыдущим выпуском. Поместите на него деталь 152 и очертите карандашом ее контур.



152



13



Вырежьте деталь по обведенному контуру, а затем приклейте ее с помощью небольшого количества клея к обратной стороне детали 152. Таким образом вы сделаете стекла окон.





14

Установите деталь 152 на корме, руководствуясь фотографией. Вставьте выступы ее верхнего края в фанерную деталь сверху, а затем придайте детали нужную форму и приклейте нижний край. Чтобы выполнить работу аккуратнее, вы можете наносить клей на заднюю поверхность детали.



15

С помощью надфиля удалите нижние выступы детали.



16

Согните боковые выступы детали 152 так, как показано на фотографии.

17

Извлеките деталь 153 и повторите шаги 12–13 этого этапа, устанавливая на нее оконные стекла.

153



153



18

Приклейте деталь 153 на корме, руководствуясь фотографией и выровняв ее относительно фанерной переборки, которая расположена позади нее. При необходимости слегка подкорректируйте форму детали, чтобы она лучше прилегала к модели.

19

Возьмите деталь 154 и повторите шаги 12–13 этого выпуска, устанавливая на нее оконные стекла.

154



154



20

Установите и приклейте деталь 154 на корме, руководствуясь фотографией и выровняв ее относительно фанерной переборки, которая расположена позади нее. При необходимости слегка подкорректируйте форму детали, чтобы она лучше прилегала к модели. На этом работа данного этапа окончена.



ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ ШЛЮПКИ КАПИТАНА КОРАБЛЯ «САНТИСИМА ТРИНИДАД»

В МАСШТАБЕ 1:50. ЧАСТЬ 10

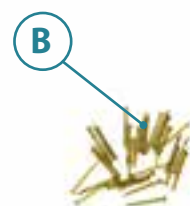
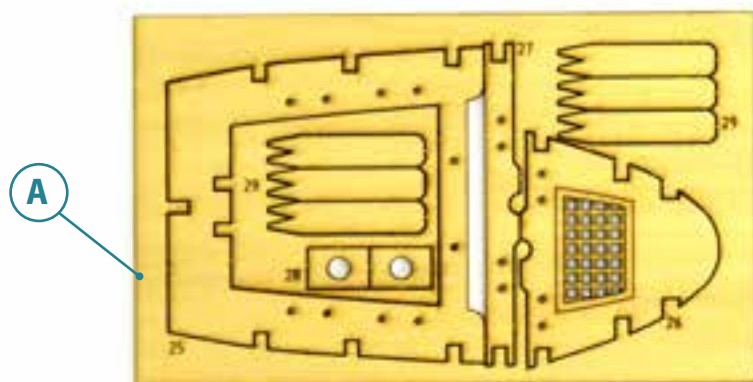


Это 10-й этап сборки модели капитанской шлюпки «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы? В данном выпуске мы продолжим работу над обшивкой корпуса вашей модели.

ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- А. Фанерная матрица с деталями шлюпки
- В. Гвоздики (10 мм)

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска: цанговый нож, надфиль, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, карандаш.



Детали для сборки шлюпки капитана предоставляются по премиум-подписке. Подробнее об условиях подписки — на subscribe.deagostini.ru/terms?collection=90&offer=PREMIUM1.



1

Используя планки 2 x 5 x 300 мм и пошаговые инструкции из предыдущих выпусков, симметрично обшейте другой борт шлюпки. Не забудьте оставить в носовой части паз, ширина которого равна толщине килевой рамки, и обрезать планки в кормовой части вровень с транцем.



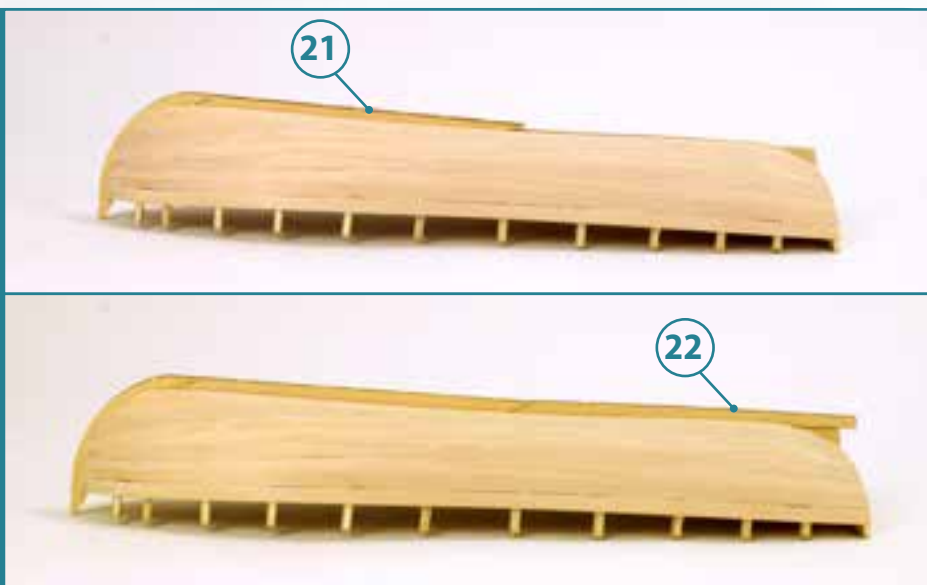
2

Извлеките деталь 20 (форштевень) из фанерной матрицы, которая прилагалась к выпуску 8. Установите форштевень на свое место так, как показано на фотографии. Прежде чем его приклеивать, проверьте, как форштевень соединяется с килем, который вы будете приклеивать в следующем шаге. Определившись с правильным положением форштевня, приклейте его.



3

Продолжайте сборку, приклеив детали киля 21 и 22 так, как показано на фотографиях.



4

Приклейте ахтерштевень (деталь 23) так, как показано на фотографии. Обрежьте выступающую часть киля и обработайте шлифовальным блоком место соединения киля и ахтерштевня, чтобы они образовали ровную линию. На этом ваша сегодняшняя работа окончена.

